

REGLAMENTO DEPORTIVO GENERAL DE VELOCIDAD PROVISIONAL

La Federación Andaluza de Motociclismo, convoca los siguientes **Copa WPB – *easyrace series* 2009**

- a) Campeonato Velocidad Extreme.
- b) Campeonato Velocidad Súpersport
- c) Copa aficionados
- d) Copa Fémimas.

La aplicación e interpretación del presente Reglamento, corresponde a la F.A.M.

Artículo 2.- LICENCIAS

Podrán participar y puntuar en estos Campeonatos y Trofeos, todos los pilotos con licencia homologada expedida por la RFME, y su admisión estará supeditada a que las necesidades técnicas de organización que permitan la admisión de todos los pilotos.

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS:

Podrán participar en este Campeonato:

- 3.3.- Clase Súper sport. .- Redacción aplicada en el Reglamento FIM
- 3.4.- Clase Extreme.- Redacción aplicada en el Reglamento FIM
- 3.5.- Clase fémimas- Redacción aplicada en el Reglamento FIM
- 3.6.- Clase aficionados.- Redacción aplicada en el Reglamento FIM

Artículo 4.- DORSALES

4.1.- Los colores y fondo serán los siguientes:

Clase	Fondo	Numero
Súper Sport	Blanco	Azul
Extreme	Blanco	Negro
Fémimas		
-Supersport	Blanco	Azul
-Extreme	Blanco	Negro
Aficionados		
-Supersport	Blanco	Azul
-Extreme	Blanco	Negro

Como norma Obligatoria la altura de los números deberán ser como mínimo de 140 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación

No pasarán verificación técnica las motocicletas que no cumplan escrupulosamente con este artículo

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:

Todas las competiciones que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para este Campeonato y/o Trofeo, siempre que se cumplan las determinaciones del Art.6º

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:

6.1 Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de 15 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar salida en entrenamientos cronometrados , un mínimo de 15 pilotos en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2.

6.2 Si alguna clase de las convocadas, no obtuviera el mínimo de pilotos determinados, se agrupará con otra clase similar y siempre que la homologación de parrilla lo permita, en caso contrario se anulara esa clase según se determina en el punto 6.3

6.3 Si al cierre de las inscripciones en tiempo y forma, una clase no obtuviera el número de participantes indicados en punto 6.1, la clase se agrupara en otra categoría de similitud técnica

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:

7.1.- Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

7.2.-La puntuación establecida individualmente para cada piloto para su clasificación final del Campeonato, será la siguiente:

25 puntos al 1º	20 puntos al 2º	16 puntos al 3º
13 puntos al 4º	11 puntos al 5º	10 puntos al 6º
9 puntos al 7º	8 puntos al 8º	7 puntos al 9º
6 puntos al 10º	5 puntos al 11º	4 puntos al 12º
3 puntos al 13º	2 puntos al 14º	1 punto al 15º

Se otorgará 5 puntos al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable dicha puntuación, será añadida en su clasificación general del Campeonato.

Para la clasificación final de los Campeonatos, los casos de empate, ser resolverán a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de

segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolverá finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

7.3.- Los Campeonatos 2009 se establecerá en la siguiente forma:

Copa wpb - easyrace series Súper Sport

Copa wpb - easyrace series Extreme

Copa wpb - easyrace series Feminas

Copa wpb - easyrace series Aficionados

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:

9.1 Las inscripciones para el Copa wpb- easyrace series, se realizará vía Internet a través de la Web www.wpb.es .

NO SE ADMITIRAN INSCRIPCIONES VIA FAX, NI TRANSFERENCIAS BANCARIAS.

El precio será:

- una unica carrera 190€
- las dos carreras 330€
- las inscripciones fuera de plazo tendrán una sanción de 15€
- no se devolverá el importe de la inscripción una vez finalizado el plazo de inscripción.

9.2 Las inscripciones se cerrarán en tiempo y forma hasta las 12 horas del martes de la semana anterior a la fecha de la prueba (10 días). No se admitirán inscripciones FUERA DE PLAZO, salvo que hubiera posibilidad de incrementar las parrillas o admitir más pilotos por baja de los inscritos

9.3 La admisión quedará supeditada a las posibilidades técnicas de organización de la prueba..

9.4 Las inscripciones para todo el Campeonato, se formalizaran 15 días antes de la primera carrera

9.6 La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la organización hasta el JUEVES anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail info@wpb.es Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada.

Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS

10.1 Se realizarán dos tandas de entrenamientos cronometrados de no menos de 20´ para todas las clases. Será OBLIGATORIO, para poder tomar parte en la carrera, haber realizado al menos 5 vueltas de un entrenamiento. La calificación

para parrilla, será determinada por el mejor tiempo obtenido de entre las dos mangas y la Superpole art.10.2

10.2 Superpole:

Tendrán acceso los 8 pilotos mejor clasificados de las categorías Extreme y Supersport, El desarrollo de la misma será, 1vuelta de lanzamiento 1 vuelta clasificatoria, que será la que otorgue el tiempo del entreno, 1 vuelta de regreso al box. Si en el transcurso de esta clasificatoria el piloto tuviese un percance y no pudiese completarla se le otorgaría la clasificación como 8º puesto, en caso que más de un piloto estuviese en la misma situación la clasificación entre ellos dependería del tiempo que hubiesen obtenido en los entrenamientos previos.

El horario de entrenamientos podrá ser modificado por necesidades de organización.

Artículo 11.- TROFEOS Y AYUDAS A PILOTOS:

11.1 Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de la general de cada clase convocada indistintamente de la Federación a la que pertenezcan

Se entregan “Trofeo Masters” mejor clasificado al final del campeonato de cada categoría cuya edad sea igual o mayor a 37 años.

Se entregara 1 “Trofeo a la combatividad” , en cada una de las categorías, al piloto que mas puestos avance en carrera desde su posición de salida en la parrilla.

Se realizara una selección de pilotos que formara el equipo Dunlop oficial para correr las 24h de montmelo en el año 2010, a esta selección optaran todos los pilotos participantes de todas las categorías.